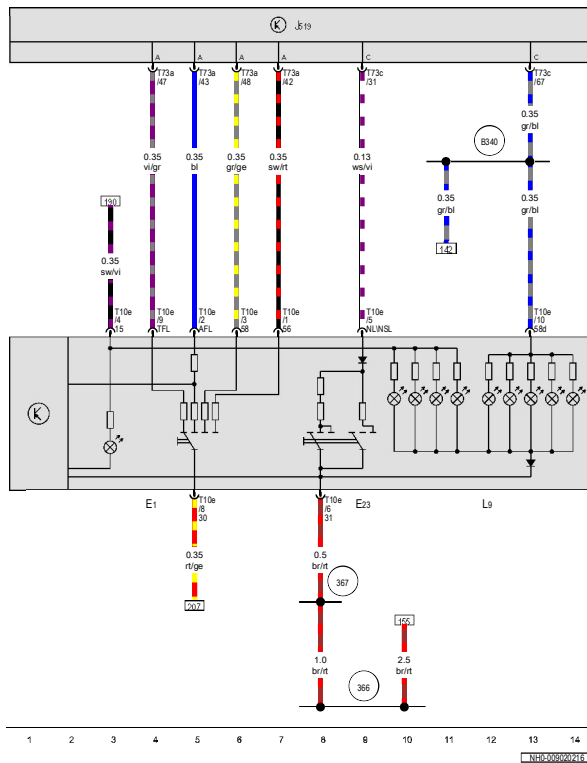


## RAPID NH

## Schemat elektryczny

nr 9 / 2



## przełącznik świateł

- E1 - przełącznik świateł
- E23 - przełącznik reflektorów przeciwmgłowych i tylnego światła przeciwmgłowego
- J519 - sterownik instalacji elektrycznej samochodu
- L9 - żarówka oświetlenia przełącznika świateł
- T10e - złącze 10-stykowe
- T73a - złącze 73-stykowe, czarny
- T73c - złącze 73-stykowe, czarny
- 366 - połączenie 1 z masą w głównej wiązce przewodów
- 367 - połączenie 2 z masą w głównej wiązce przewodów
- B340 - połączenie 1 (58d) w głównej wiązce przewodów

ws = biały  
 sw = czarny  
 ro = czerwony  
 rt = czerwony  
 br = brązowy  
 gn = zielony  
 bl = niebieski  
 gr = szary  
 li = liliowy  
 vi = liliowy  
 ge = żółty  
 or = oranż  
 rs = różowe

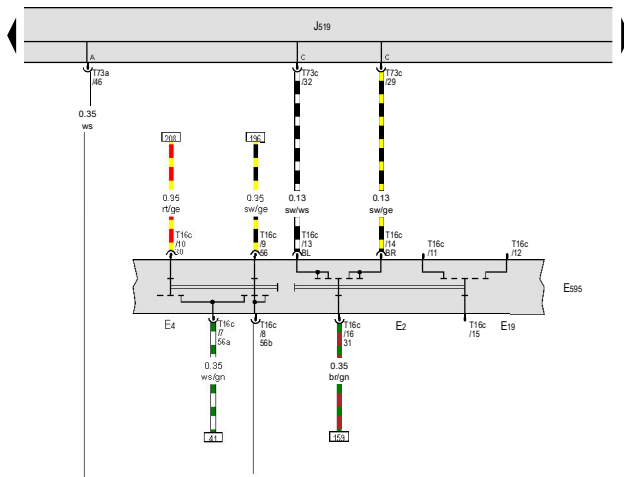
## RAPID NH

## Schemat elektryczny

nr 9 / 3

przełącznik kierunkowskazów,  
przełącznik zmiany światła i sygnału  
światelnego, przełącznik światła  
postojowych, zespół przełączników  
na kolumnie kierownicy

- E2 - przełącznik kierunkowskazów
- E4 - przełącznik zmiany światła i  
sygnału świetlnego
- E19 - przełącznik światła  
postojowych
- E595 - zespół przełączników na  
kolumnie kierownicy
- J519 - sterownik instalacji  
elektrycznej samochodu
- T16c - złącze 16-stykowe
- T73a - złącze 73-stykowe, czarny
- T73c - złącze 73-stykowe, czarny



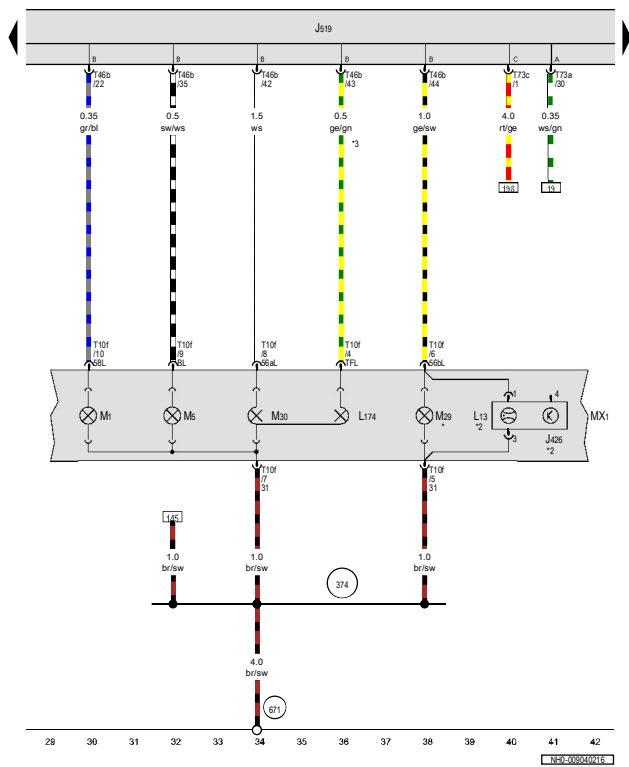
ws = biały  
sw = czarny  
ro = czerwony  
rt = czerwony  
br = brązowy  
gn = zielony  
bl = niebieski  
gr = szary  
li = liliowy  
vi = liliowy  
ge = żółty  
or = oranż  
rs = różowe

15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28

# RAPID NH

## Schemat elektryczny

### nr 9 / 4



- ws = biały
- sw = czarny
- ro = brązowy
- rt = czerwony
- br = brązowy
- gn = zielony
- bl = niebieski
- gr = szary
- li = liliowy
- vi = liliowy
- ge = żółty
- or = oranż
- rs = różowe

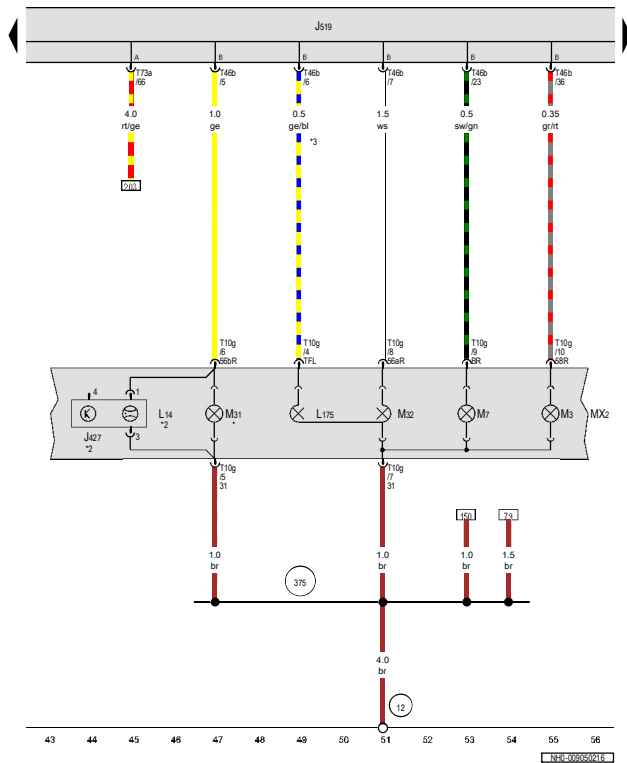
#### przedni lewy reflektor

- J426 - moduł wysokonapięciowy lewego reflektora z lampami wyładowczymi
- J519 - sterownik instalacji elektrycznej samochodu
- L13 - lewa lampa wyładowcza
- L174 - żarówka lewego światła do jazdy w dzień
- MX1 - przedni lewy reflektor
- M1 - żarówka lewego światła pozycyjnego
- M5 - żarówka przedniego lewego kierunkowskazu
- M29 - żarówka lewego światła mijania
- M30 - żarówka lewego światła drogowego
- T10f - złącze 10-stykowe
- T46b - złącze 46-stykowe, brązowy
- T73a - złącze 73-stykowe, czarny
- T73c - złącze 73-stykowe, czarny
- 374 - połączenie 9 z masą w głównej wiązce przewodów
- 671 - punkt masy 1 na przedniej lewej podłużnicy
- \* - tylko w samochodach z reflektorami halogenowymi
- \*2 - tylko dla samochodów z reflektorami ksenonowymi
- \*3 - tylko samochody ze światłami do jazdy w dzień

## RAPID NH

## Schemat elektryczny

## nr 9 / 5



ws = biały  
 sw = czarny  
 ro = czerwony  
 rt = czerwony  
 br = brązowy  
 gn = zielony  
 bl = niebieski  
 gr = szary  
 li = liliowy  
 vi = liliowy  
 ge = żółty  
 or = oranż  
 rs = różowy

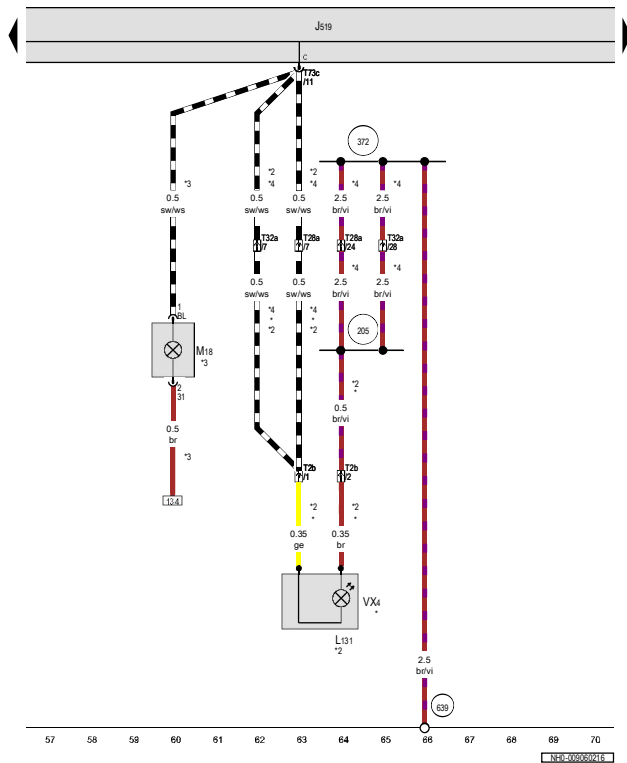
**przedni prawy reflektor**

- J427 - moduł wysokonapięciowy  
prawego reflektora z lampami  
wyładowczymi
- J519 - sterownik instalacji  
elektrycznej samochodu
- L14 - prawa lampa wyładowcza
- L175 - żarówka prawego światła do  
jazdy w dzień
- MX2 - przedni prawy reflektor
- M3 - żarówka prawego światła  
pozycyjnego
- M7 - żarówka przedniego prawego  
kierunkowskazu
- M31 - żarówka prawego światła  
mijania
- M32 - żarówka prawego światła  
drogowego
- T10g - złącze 10-stykowe
- T46b - złącze 46-stykowe, brązowy
- T73a - złącze 73-stykowe, czarny
- 12 - punkt masy w komorze silnika  
z lewej strony
- 375 - połączenie 10 z masą w  
głównej wiązce przewodów
- \* - tylko w samochodach z  
reflektorami halogenowymi
- \*2 - tylko dla samochodów z  
reflektorami ksenonowymi
- \*3 - tylko samochody ze światłami  
do jazdy w dzień

RAPID NH

Schemat elektryczny

nr 9 / 6



ws = biały  
 sw = czarny  
 ro = czerwony  
 rt = czerwony \*  
 br = brązowy  
 gn = zielony  
 bl = niebieski  
 gr = szary  
 li = liliowy  
 vi = liliowy  
 ge = żółty  
 or = oranż  
 rs = różowe

### żarówka lewego bocznego kierunkowskazu, lusterko zewnętrzne po stronie kierowcy

- J519 - sterownik instalacji elektrycznej samochodu
  - L131 - żarówka kierunkowskazu w lusterku zewnętrznym kierowcy
  - M18 - żarówka lewego bocznego kierunkowskazu
  - T2b - złącze 2-stykowe
  - T28a - złącze 28-stykowe, na lewym słupku A
  - T32a - złącze 32-stykowe, na lewym słupku A
  - T73c - złącze 73-stykowe, czarny
  - VX4 - lusterko zewnętrzne po stronie kierowcy
  - 205 - połączenie z masą w wiązce przewodów drzwi kierowcy
  - 372 - połączenie 7 z masą w głównej wiązce przewodów
  - 639 - punkt masy na lewym słupku A
- tylko dla samochodów bez elektrycznie przestawianych lusterek zewnętrznych  
 \*2 - nie dotyczy samochodów z wyposażeniem dla Rosji  
 \*3 - tylko samochody z wyposażeniem dla Rosji  
 \*4 - w zależności od wyposażenia

## RAPID NH

## Schemat elektryczny

nr 9 / 7

moduł przełączników 2 tablicy przyrządów na środku, przycisk świateł awaryjnych, żarówka prawego bocznego kierunkowskazu, lusterko zewnętrzne po stronie przedniego pasażera

EX35 - moduł przełączników 2 tablicy przyrządów na środku

E229 - przycisk świateł awaryjnych

J519 - sterownik instalacji elektrycznej samochodu

K6 - lampka kontrolna świateł awaryjnych

L76 - żarówka oświetlenia przycisków

L132 - żarówka kierunkowskazu w lusterku zewnętrznym po stronie przedniego pasażera

M19 - żarówka prawego bocznego kierunkowskazu

T2c - złącze 2-stykowe

T6aa - złącze 6-stykowe

T28b - złącze 28-stykowe, na prawym słupku A

T73a - złącze 73-stykowe, czarny

T73c - złącze 73-stykowe, czarny

VX5 - lusterko zewnętrzne po stronie przedniego pasażera

206 - połączenie 14 z masą w wiązce przewodów drzwi przedniego pasażera

379 - połączenie 14 z masą w głównej wiązce przewodów

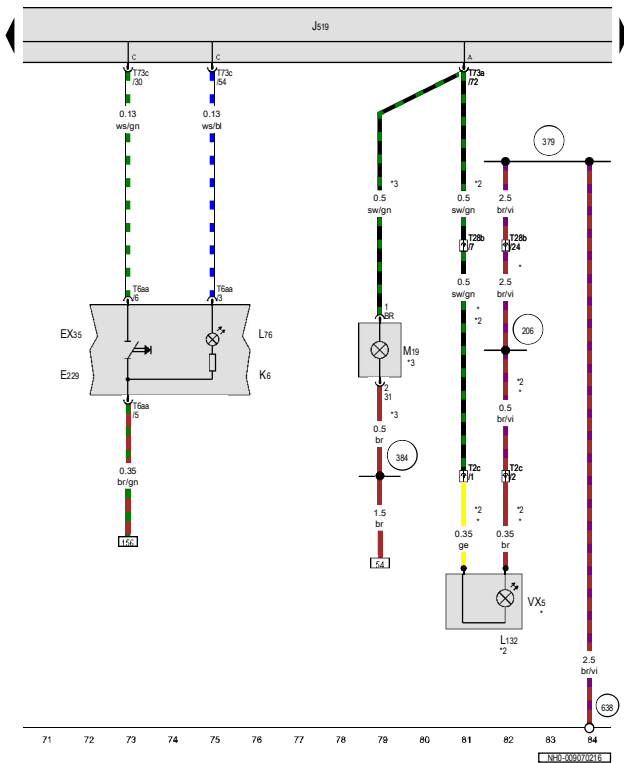
384 - połączenie 19 z masą w głównej wiązce przewodów

638 - punkt masy na prawym słupku A

\* - tylko dla samochodów bez elektrycznie przestawianych lusterek zewnętrznych

\*2 - nie dotyczy samochodów z wyposażeniem dla Rosji

\*3 - tylko samochody z wyposażeniem dla Rosji

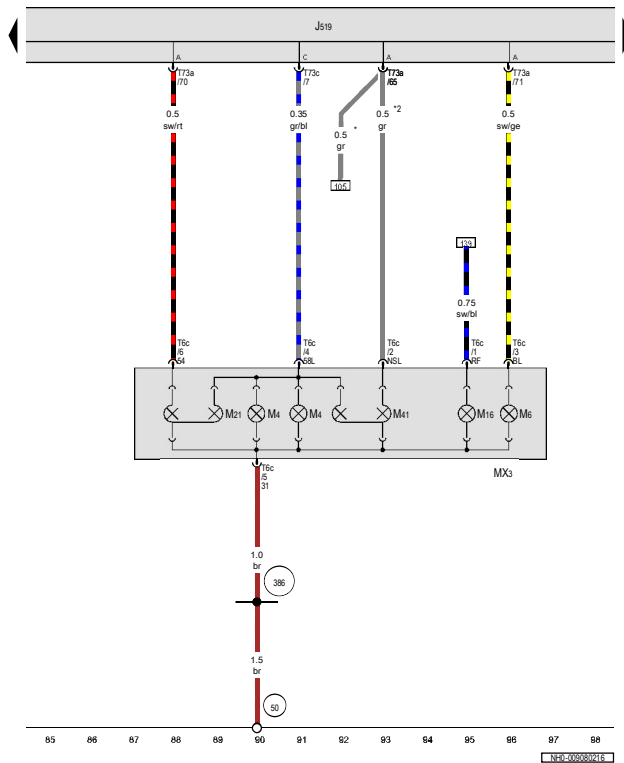


ws = biały  
 sw = czarny  
 ro = czerwony  
 rt = czerwony  
 br = brązowy  
 gn = zielony  
 bl = niebieski  
 gr = szary  
 li = liliowy  
 vi = liliowy  
 ge = żółty  
 or = oranż  
 rs = różowe

## RAPID NH

## Schemat elektryczny

## nr 9 / 8



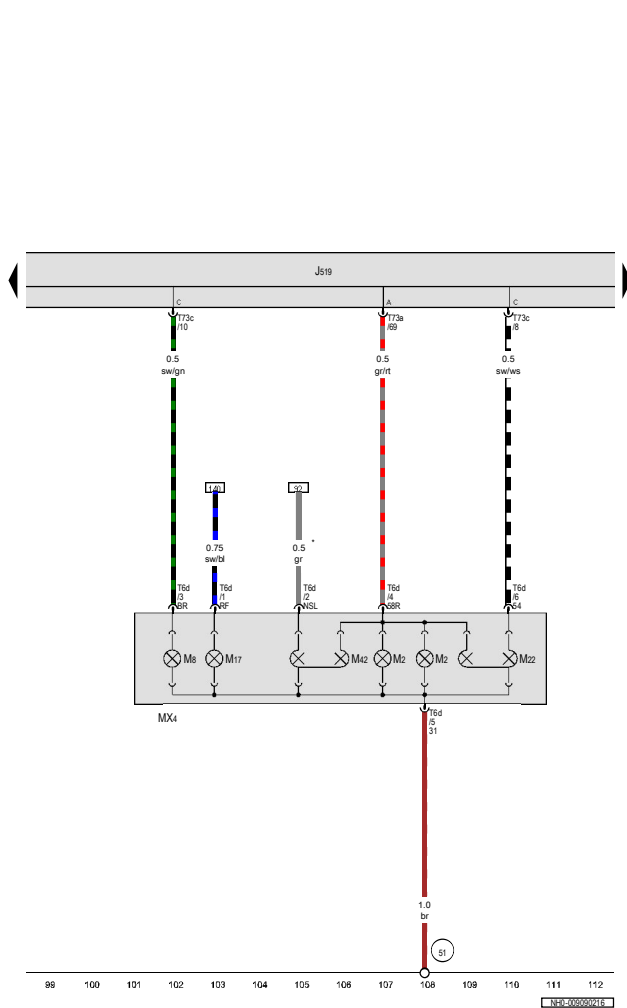
## tylne lewe światło

- J519 - sterownik instalacji elektrycznej samochodu
  - MX3 - tylne lewe światło
  - M4 - żarówka tylnego lewego światła pozycyjnego
  - M6 - żarówka tylnego lewego kierunkowskazu
  - M16 - żarówka lewego światła cofania
  - M21 - żarówka światła hamowania i światła tylnego, strona lewa
  - M41 - żarówka tylnego światła i tylne światło przeciwmgłowe, strona lewa
  - T6c - złącze 6-stykowe
  - T73a - złącze 73-stykowe, czarny
  - T73c - złącze 73-stykowe, czarny
  - 50 - punkt masy w bagażniku z lewej strony
  - 386 - połączenie 21 z masą w głównej wiązce przewodów
  - \* - tylko samochody z prawostronnym układem kierowniczym
  - \*2 - tylko samochody z lewostronnym układem kierowniczym
- ws = biały  
 sw = czarny  
 ro = czerwony  
 rt = czerwony  
 br = brązowy  
 gn = zielony  
 bl = niebieski  
 gr = szary  
 li = liliowy  
 vi = liliowy  
 ge = żółty  
 or = oranż  
 rs = różowe

## RAPID NH

## Schemat elektryczny

nr 9 / 9



## tylne prawe światło

- J519 - sterownik instalacji elektrycznej samochodu
- M2 - żarówka tylnego prawego światła
- MX4 - tylne prawe światło
- M8 - żarówka tylnego prawego kierunkowskazu
- M17 - żarówka prawego światła cofania
- M22 - żarówka światła hamowania i światła tylnego prawego
- M42 - żarówka tylnego światła i tylne światło przeciwmgłowe, strona prawa
- T6d - złącze 6-stykowe
- T73a - złącze 73-stykowe, czarny
- T73c - złącze 73-stykowe, czarny
- 51 - punkt masy w bagażniku z prawej strony
- \* - tylko samochody z prawostronnym układem kierowniczym

ws = biały  
 sw = czarny  
 ro = czerwony  
 rt = czerwony  
 br = brązowy  
 gn = zielony  
 bl = niebieski  
 gr = szary  
 li = liliowy  
 vi = liliowy  
 ge = żółty  
 or = oranż  
 rs = różowe



## RAPID NH

## Schemat elektryczny

## nr 9 / 10

lampa trzeciego światła hamowania,  
oświetlenie tablicy rejestracyjnej z  
lewej strony, oświetlenie tablicy  
rejestracyjnej, strona prawa

J519 - sterownik instalacji  
elektrycznej samochodu

M25 - lampa trzeciego światła  
hamowania

T10b - złącze 10-stykowe

T73a - złącze 73-stykowe, czarny

T73c - złącze 73-stykowe, czarny

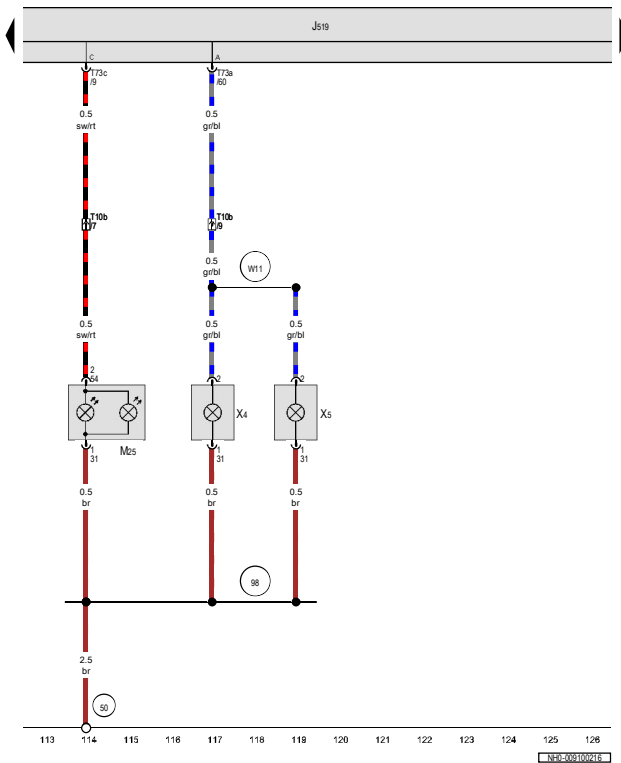
X4 - oświetlenie tablicy  
rejestracyjnej z lewej strony

X5 - oświetlenie tablicy  
rejestracyjnej, strona prawa

50 - punkt masy w bagażniku z  
lewej strony

98 - połączenie z masą w wiązce  
przewodów pokrywy tylnej

W11 - połączenie (58) w wiązce  
przewodów pokrywy tylnej



ws = biały  
sw = czarny  
ro = czerwony  
rt = czerwony  
br = brązowy  
gn = zielony  
bl = niebieski  
gr = szary  
li = liliowy  
vi = liliowy  
ge = żółty  
or = oranż  
rs = różowe

## RAPID NH

## Schemat elektryczny

nr 9 / 11

przełącznik świateł cofania,  
przełącznik pedału hamulca

F - przełącznik świateł hamowania

F4 - przełącznik świateł cofania

F47 - przełącznik pedału hamulca

J519 - sterownik instalacji elektrycznej samochodu

J623 - sterownik silnika

T4d - złącze 4-stykowe

T46b - złącze 46-stykowe, brązowy

T73c - złącze 73-stykowe, czarny

12 - punkt masy w komorze silnika z lewej strony

377 - połączenie 12 z masą w głównej wiązce przewodów

378 - połączenie 13 z masą w głównej wiązce przewodów

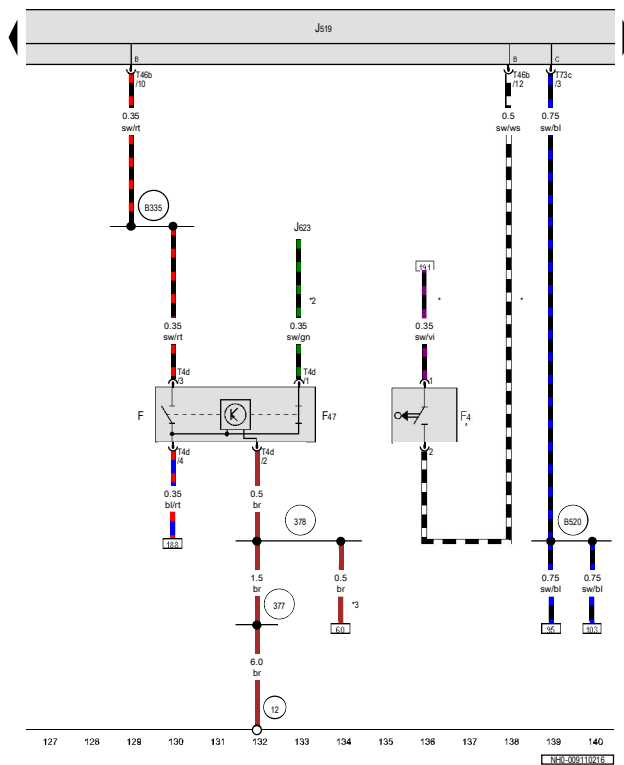
B335 - połączenie 1 (54) w głównej wiązce przewodów

B520 - połączenie (RF) w głównej wiązce przewodów

\* - tylko samochody z ręczną skrzynią biegów

\*2 - patrz obowiązujący schemat elektryczny silnika

\*3 - tylko samochody z wyposażeniem dla Rosji

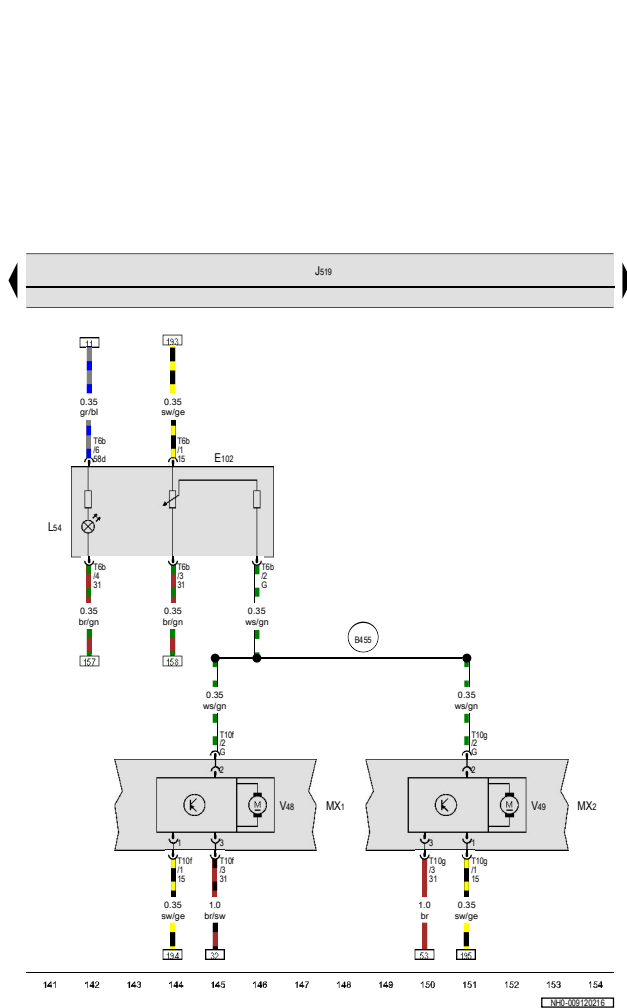


ws = biały  
 sw = czarny  
 ro = czerwony  
 rt = czerwony  
 br = brązowy  
 gn = zielony  
 bl = niebieski  
 gr = szary  
 li = liliowy  
 vi = liliowy  
 ge = żółty  
 or = oranż  
 rs = różowe

## RAPID NH

## Schemat elektryczny

nr 9 / 12



ws = biały  
 sw = czarny  
 ro = czerwony  
 rt = czerwony  
 br = brązowy  
 gn = zielony  
 bl = niebieski  
 gr = szary  
 li = liliowy  
 vi = liliowy  
 ge = żółty  
 or = oranż  
 rs = różowe

nastawnik regulacji zasięgu reflektorów, silnik nastawczy regulacji zasięgu lewego reflektora, silnik nastawczy regulacji zasięgu prawego reflektora

E102 - nastawnik regulacji zasięgu reflektorów

J519 - sterownik instalacji elektrycznej samochodu

L54 - żarówka oświetlenia nastawnika regulacji zasięgu reflektorów

MX1 - przedni lewy reflektor

MX2 - przedni prawy reflektor

T6b - złącze 6-stykowe

T10f - złącze 10-stykowe

T10g - złącze 10-stykowe

V48 - silnik nastawczy regulacji zasięgu lewego reflektora

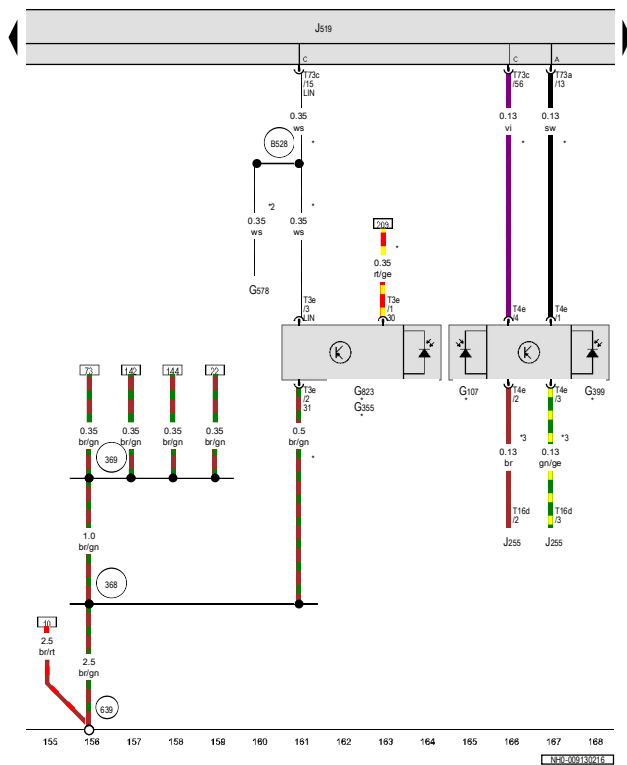
V49 - silnik nastawczy regulacji zasięgu prawego reflektora

B455 - połączenie (regulacja zasięgu świateł), w głównej wiązce przewodów

## RAPID NH

## Schemat elektryczny

## nr 9 / 13



ws = biały  
 sw = czarny  
 ro = czerwony  
 rt = czerwony  
 br = brązowy  
 gn = zielony  
 bl = niebieski  
 gr = szary  
 li = liliowy  
 vi = liliowy  
 ge = żółty  
 or = oranż  
 rs = różowe

**czujnik fotooptyczny promieniowania słonecznego, czujnik wilgotności powietrza, czujnik rozpoznawania światła, czujnik rozpoznawania wilgotności powietrza, deszczu i światła**

G107 - czujnik fotooptyczny promieniowania słonecznego

G355 - czujnik wilgotności powietrza

G399 - czujnik rozpoznawania światła

G578 - czujnik układu alarmowego

G823 - czujnik rozpoznawania wilgotności powietrza, deszczu i światła

J255 - sterownik układu Climatronic

J519 - sterownik instalacji elektrycznej samochodu

T3e - złącze 3-stykowe

T4e - złącze 4-stykowe

T16d - złącze 16-stykowe

T73a - złącze 73-stykowe, czarny

T73c - złącze 73-stykowe, czarny

368 - połączenie 3 z masą w głównej wiązce przewodów

369 - połączenie 4 z masą w głównej wiązce przewodów

639 - punkt masy na lewym słupku A

B528 - połączenie 1 (magistrala LIN) w głównej wiązce przewodów

\* - w zależności od wyposażenia  
 \*2 - w samochodach z układem alarmowym

\*3 - tylko samochody z układem Climatronic

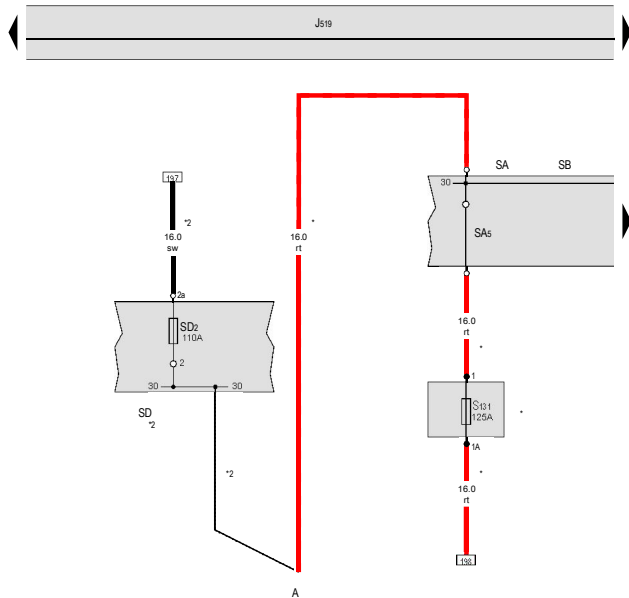
## RAPID NH

## Schemat elektryczny

nr 9 / 14

akumulator, uchwyt bezpieczników  
A, uchwyt bezpieczników B, uchwyt  
bezpieczników D

- A - akumulator
- J519 - sterownik instalacji elektrycznej samochodu
- SD2 - bezpiecznik 2 w uchwycie bezpieczników D
- SA5 - bezpiecznik 5 w uchwycie bezpieczników A
- S131 - bezpiecznik topikowy 1, w głównej wiązce przewodów
- SA - uchwyt bezpieczników A
- SB - uchwyt bezpieczników B
- SD - uchwyt bezpieczników D
- \* - tylko samochody z akumulatorem w komorze silnika
- \*2 - tylko samochody z akumulatorem w bagażniku

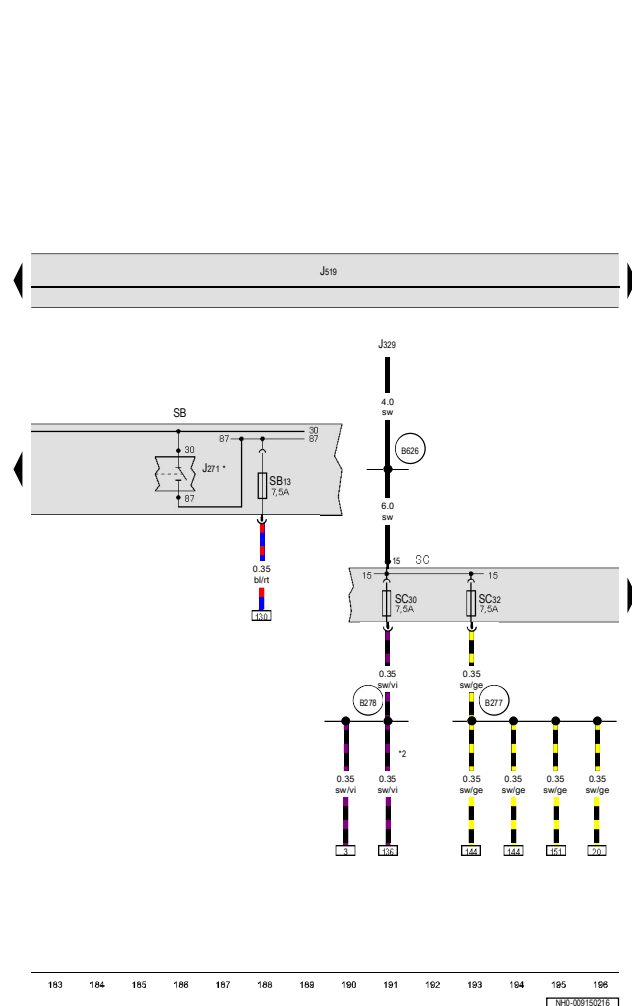


ws = biały  
 sw = czarny  
 ro = czerwony  
 rt = czerwony  
 br = brązowy  
 gn = zielony  
 bl = niebieski  
 gr = szary  
 li = liliowy  
 vi = liliowy  
 ge = żółty  
 or = oranż  
 rs = różowe

## RAPID NH

## Schemat elektryczny

nr 9 / 15



## uchwyt bezpieczników B, uchwyt bezpieczników C

J271 - przekaźnik główny

J329 - przekaźnik zasilania napięciowego zacisku 15

J519 - sterownik instalacji elektrycznej samochodu

SB - uchwyt bezpieczników B

SB13 - bezpiecznik 13 w uchwycie bezpieczników B

SC - uchwyt bezpieczników C

SC30 - bezpiecznik 30 w uchwycie bezpieczników C

SC32 - bezpiecznik 32 w uchwycie bezpieczników C

B277 - połączenie z potencjałem plus 1 (15a) w głównej wiązce przewodów

B278 - połączenie z potencjałem plus 2 (15a) w głównej wiązce przewodów

B626 - połączenie 2 (15) z potencjałem plus w głównej wiązce przewodów

- patrz obowiązujący schemat elektryczny silnika

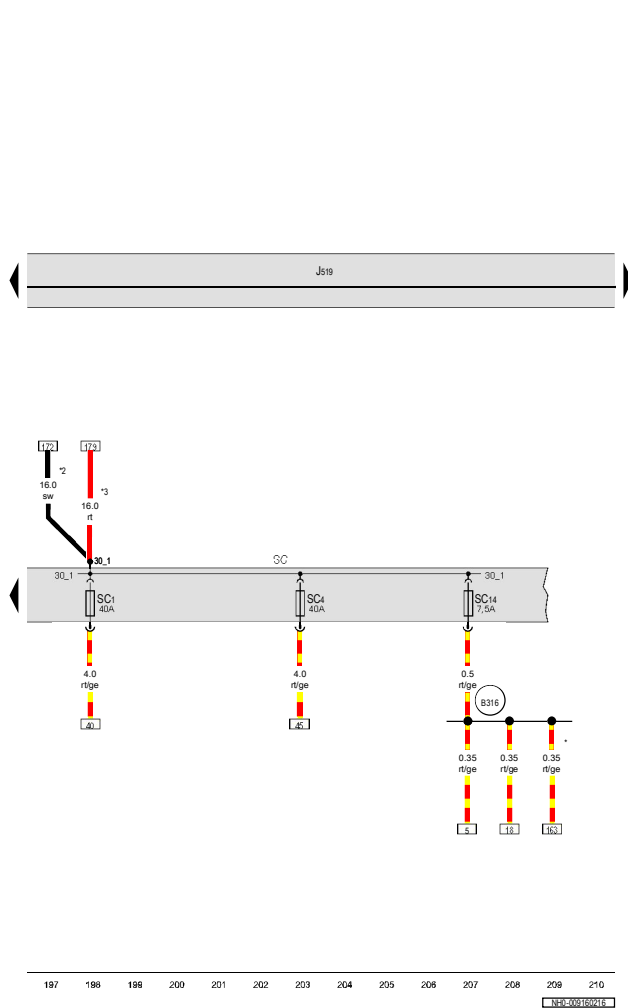
- tylko samochody z ręczną skrzynią biegów

ws = biały  
 sw = czarny  
 ro = czerwony  
 rt = czerwony \*  
 br = brązowy  
 gn = zielony  
 bl = niebieski \*2  
 gr = szary  
 li = liliowy  
 vi = liliowy  
 ge = żółty  
 or = oranż  
 rs = różowe

## RAPID NH

## Schemat elektryczny

nr 9 / 16



## uchwyt bezpieczników C

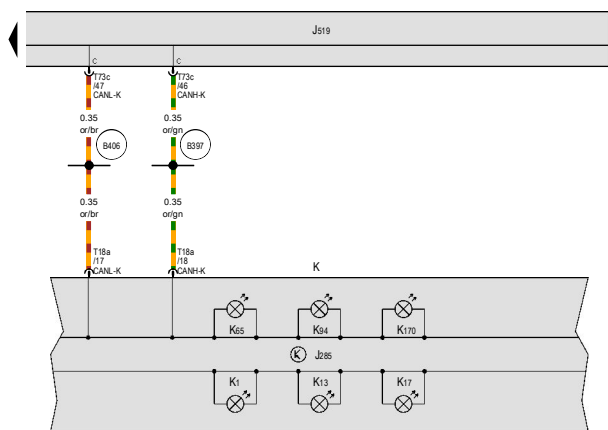
- J519 - sterownik instalacji elektrycznej samochodu
- SC - uchwyt bezpieczników C
- SC1 - bezpiecznik 1 w uchwycie bezpieczników C
- SC4 - bezpiecznik 4 w uchwycie bezpieczników C
- SC14 - bezpiecznik 14 w uchwycie bezpieczników C
- B316 - połączenie z potencjałem plus 2 (30a) w głównej wiązce przewodów
- \* - w zależności od wyposażenia
- \*2 - tylko samochody z akumulatorem w bagażniku
- \*3 - tylko samochody z akumulatorem w komorze silnika

ws = biały  
 sw = czarny  
 ro = czerwony  
 rt = czerwony  
 br = brązowy  
 gn = zielony  
 bl = niebieski  
 gr = szary  
 li = liliowy  
 vi = liliowy  
 ge = żółty  
 or = oranż  
 rs = różowe

# RAPID NH

## Schemat elektryczny

nr 9 / 17



### zestaw wskaźników

- J285 - sterownik zestawu wskaźników
- J519 - sterownik instalacji elektrycznej samochodu
- K - zestaw wskaźników
- K1 - lampka kontrolna światła drogowego
- K13 - lampka kontrolna tylnego światła przeciwmgłowego
- K17 - lampka kontrolna reflektora przeciwmgłowego
- K65 - lampka kontrolna lewego kierunkowskazu
- K94 - lampka kontrolna prawego kierunkowskazu
- K170 - lampka kontrolna przepalenia się żarówki
- T18a - złącze 18-stykowe
- T73c - złącze 73-stykowe, czarny
- B397 - połączenie 1 (magistrala CAN systemu Komfort High) w głównej wiązce przewodów
- B406 - połączenie 1 (magistrala CAN systemu Komfort Low) w głównej wiązce przewodów

- ws = biały
- sw = czarny
- ro = czerwony
- rt = czerwony
- br = brązowy
- gn = zielony
- bl = niebieski
- gr = szary
- li = liliowy
- vi = liliowy
- ge = żółty
- or = oranż
- rs = różowe

211 212 213 214 215 216 217 218 219 220 221 222 223 224