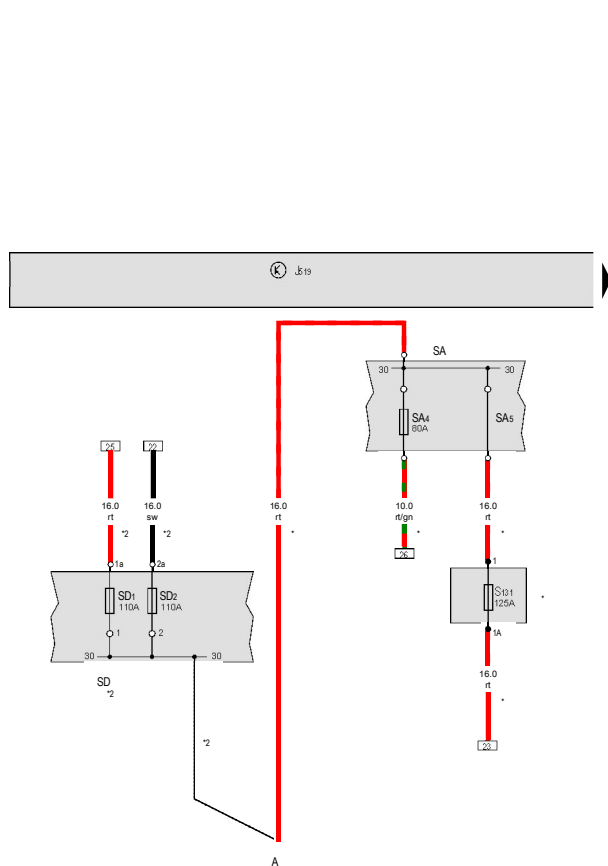


RAPID NH

Schemat elektryczny

nr 37 / 2



akumulator, uchwyt bezpieczników A, uchwyt bezpieczników D

- A - akumulator
- J519 - sterownik instalacji elektrycznej samochodu
- SA - uchwyt bezpieczników A
- SD - uchwyt bezpieczników D
- SD1 - bezpiecznik 1 w uchwycie bezpieczników D
- SD2 - bezpiecznik 2 w uchwycie bezpieczników D
- SA4 - bezpiecznik 4 w uchwycie bezpieczników A
- SA5 - bezpiecznik 5 w uchwycie bezpieczników A
- S131 - bezpiecznik topikowy 1, w głównej wiązce przewodów
- * - tylko samochody z akumulatorem w komorze silnika
- *2 - tylko samochody z akumulatorem w bagażniku

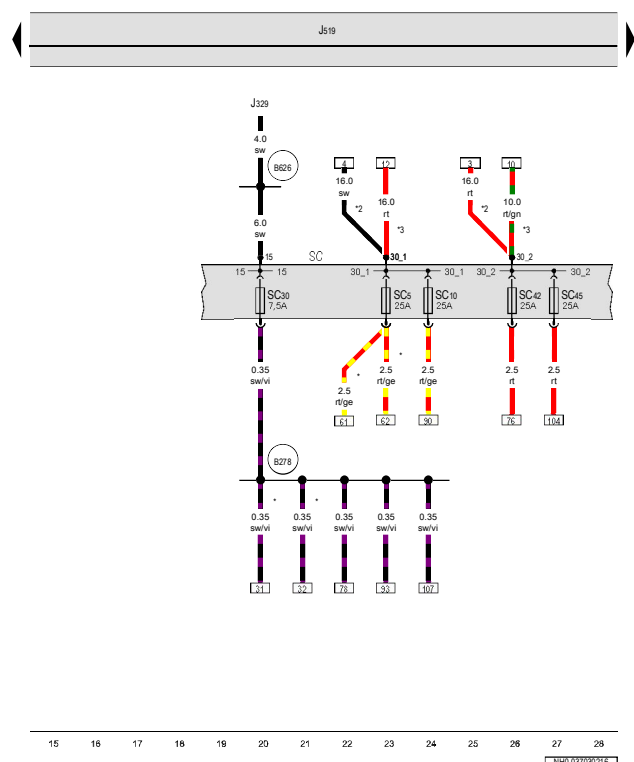
ws = biały
 sw = czarny
 ro = czerwony
 rt = czerwony
 br = brązowy
 gn = zielony
 bl = niebieski
 gr = szary
 li = liliowy
 vi = liliowy
 ge = żółty
 or = oranż
 rs = różowe

1 2 3 4 5 6 7 8 8 10 11 12 13 14

RAPID NH

Schemat elektryczny

nr 37 / 3



ws = biały
 sw = czarny
 ro = czerwony *2
 rt = czerwony
 br = brązowy
 gn = zielony *3
 bl = niebieski
 gr = szary
 li = liliowy
 vi = liliowy
 ge = żółty
 or = oranż
 rs = różowe

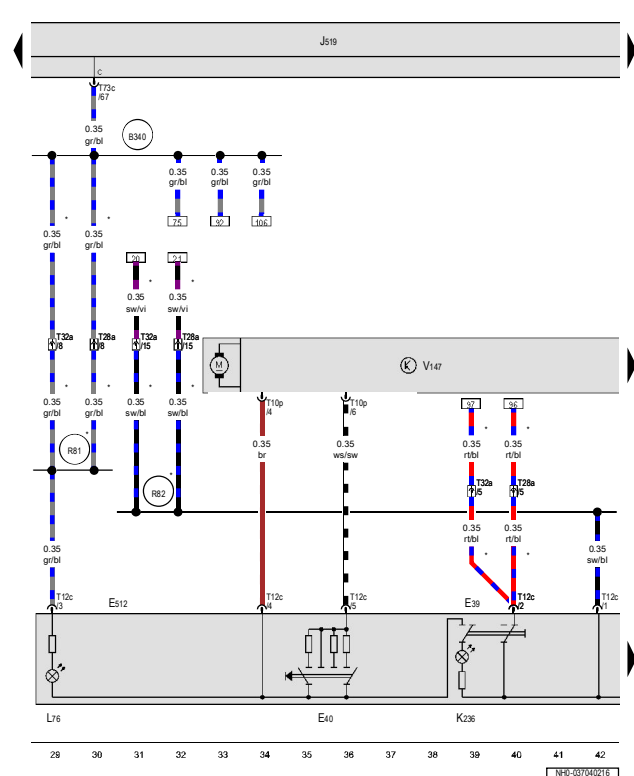
uchwyt bezpieczników C

- J329 - przekaźnik zasilania napięciowego zacisku 15
- J519 - sterownik instalacji elektrycznej samochodu
- SC - uchwyt bezpieczników C
- SC5 - bezpiecznik 5 w uchwycie bezpieczników C
- SC10 - bezpiecznik 10 w uchwycie bezpieczników C
- SC30 - bezpiecznik 30 w uchwycie bezpieczników C
- SC42 - bezpiecznik 42 w uchwycie bezpieczników C
- SC45 - bezpiecznik 45 w uchwycie bezpieczników C
- B278 - połączenie z potencjałem plus 2 (15a) w głównej wiązce przewodów
- B626 - połączenie 2 (15) z potencjałem plus w głównej wiązce przewodów
- w zależności od wyposażenia
- tylko samochody z akumulatorem w bagażniku
- tylko samochody z akumulatorem w komorze silnika

RAPID NH

Schemat elektryczny

nr 37 / 4



ws = biały
 sw = czarny
 ro = czerwony
 rt = czerwony
 br = brązowy
 gn = zielony
 bl = niebieski
 gr = szary
 li = liliowy
 vi = liliowy
 ge = żółty
 or = oranż
 rs = różowe

**jednostka obsługi podnośników
 szyb w drzwiach kierowcy, silnik
 podnośnika szyby, strona kierowcy**

- E39 - przełącznik blokowania podnośników tylnych szyb
- E40 - przełącznik podnośnika przedniej lewej szyby
- E512 - jednostka obsługi podnośników szyb w drzwiach kierowcy
- J519 - sterownik instalacji elektrycznej samochodu
- K236 - lampka kontrolna aktywacji przycisku zabezpieczenia drzwi od wewnątrz
- L76 - żarówka oświetlenia przycisków
- T10p - złącze 10-stykowe
- T12c - złącze 12-stykowe
- T28a - złącze 28-stykowe, na lewym słupku A
- T32a - złącze 32-stykowe, na lewym słupku A
- T73c - złącze 73-stykowe, czarny
- V147 - silnik podnośnika szyby, strona kierowcy
- B340 - połączenie 1 (58d) w głównej wiązce przewodów
- R81 - połączenie 1 (58d) w wiązce przewodów elektrycznych drzwi, strona kierowcy
- R82 - połączenie 1 (15a) z potencjałem plus w wiązce przewodów elektrycznych drzwi kierowcy
- * - w zależności od wyposażenia

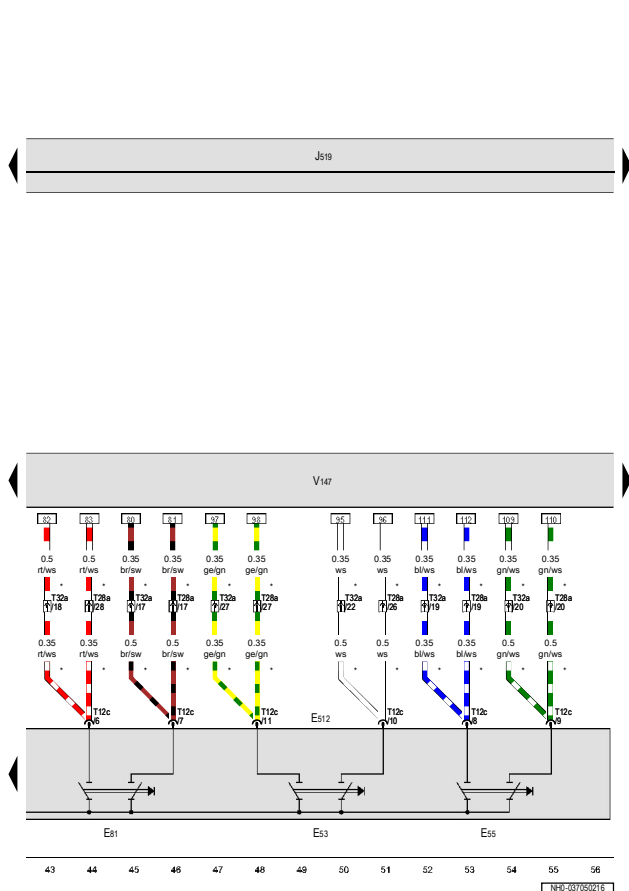
RAPID NH

Schemat elektryczny

nr 37 / 5

jednostka obsługi podnośników
szyb w drzwiach kierowcy, silnik
podnośnika szyby, strona kierowcy

- E53 - przełącznik podnośnika tylnej lewej szyby w drzwiach kierowcy
- E55 - przełącznik podnośnika tylnej prawej szyby w drzwiach kierowcy
- E81 - przełącznik podnośnika przedniej prawej szyby w drzwiach kierowcy
- E512 - jednostka obsługi podnośników szyb w drzwiach kierowcy
- J519 - sterownik instalacji elektrycznej samochodu
- T12c - złącze 12-stykowe
- T28a - złącze 28-stykowe, na lewym słupku A
- T32a - złącze 32-stykowe, na lewym słupku A
- V147 - silnik podnośnika szyby, strona kierowcy
- w zależności od wyposażenia



ws = biały
 sw = czarny
 ro = czerwony *
 rt = czerwony
 br = brązowy
 gn = zielony
 bl = niebieski
 gr = szary
 li = liliowy
 vi = liliowy
 ge = żółty
 or = oranż
 rs = różowe

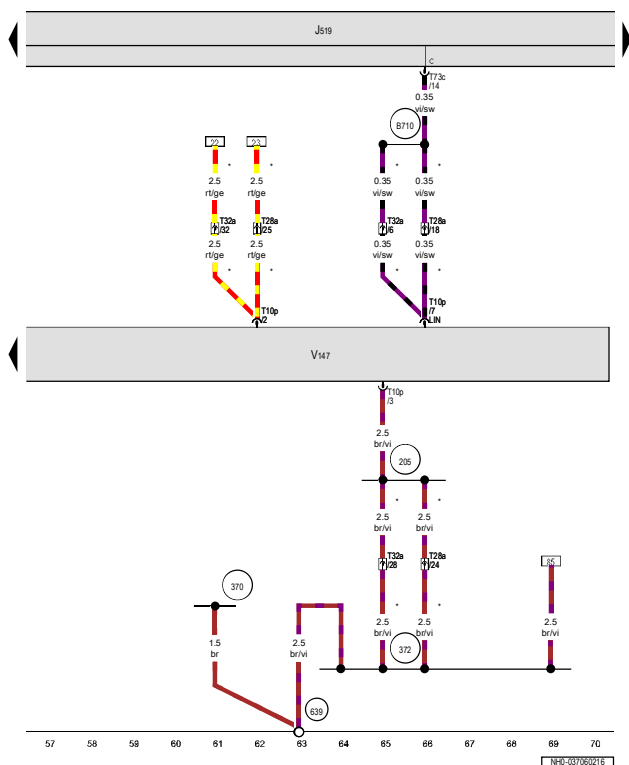
RAPID NH

Schemat elektryczny

nr 37 / 6

silnik podnośnika szyby, strona kierowcy

- J519 - sterownik instalacji elektrycznej samochodu
- T10p - złącze 10-stykowe
- T28a - złącze 28-stykowe, na lewym słupku A
- T32a - złącze 32-stykowe, na lewym słupku A
- T73c - złącze 73-stykowe, czarny
- V147 - silnik podnośnika szyby, strona kierowcy
- 205 - połączenie z masą w wiązce przewodów drzwi kierowcy
- 370 - połączenie 5 z masą w głównej wiązce przewodów
- 372 - połączenie 7 z masą w głównej wiązce przewodów
- 639 - punkt masy na lewym słupku A
- B710 - połączenie 5 (magistrala LIN) w głównej wiązce przewodów
- w zależności od wyposażenia



ws = biały
 sw = czarny
 ro = czerwony
 rt = czerwony
 br = brązowy
 gn = zielony
 bl = niebieski
 gr = szary
 li = liliowy
 vi = liliowy
 ge = żółty
 or = oranż
 rs = różowe

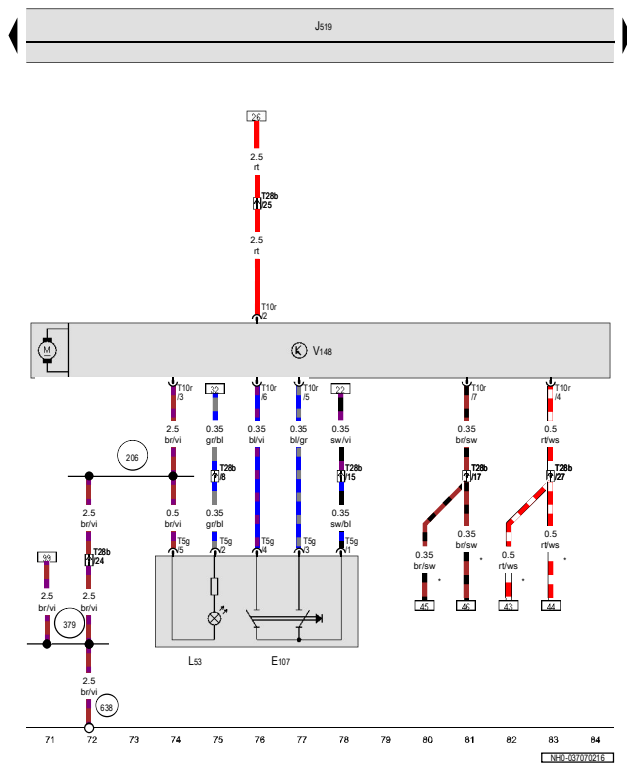
RAPID NH

Schemat elektryczny

nr 37 / 7

przełącznik podnośnika szyby w drzwiach przedniego pasażera, silnik podnośnika szyby, strona przedniego pasażera

- E107 - przełącznik podnośnika szyby w drzwiach przedniego pasażera
- J519 - sterownik instalacji elektrycznej samochodu
- L53 - żarówka oświetlenia przełącznika podnośnika szyby
- T5g - złącze 5-stykowe
- T10r - złącze 10-stykowe
- T28b - złącze 28-stykowe, na prawym słupku A
- V148 - silnik podnośnika szyby, strona przedniego pasażera

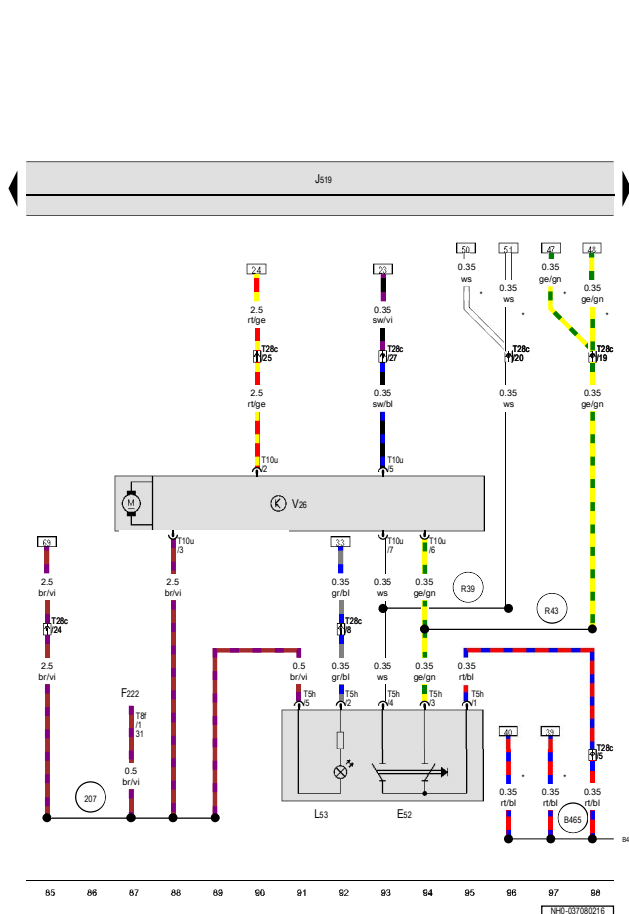


- 206 - połączenie z masą w wiązce przewodów drzwi przedniego pasażera
 - 379 - połączenie 14 z masą w głównej wiązce przewodów
 - 638 - punkt masy na prawym słupku A
 - * - w zależności od wyposażenia
- ws = biały
 sw = czarny
 ro = czerwony
 rt = czerwony
 br = brązowy
 gn = zielony
 bl = niebieski
 gr = szary
 li = liliowy
 vi = liliowy
 ge = żółty
 or = oranż
 rs = różowe

RAPID NH

Schemat elektryczny

nr 37 / 8



ws = biały
 sw = czarny
 ro = czerwony
 rt = czerwony
 br = brązowy
 gn = zielony
 bl = niebieski
 gr = szary
 li = liliowy
 vi = liliowy
 ge = żółty
 or = oranż
 rs = różowe

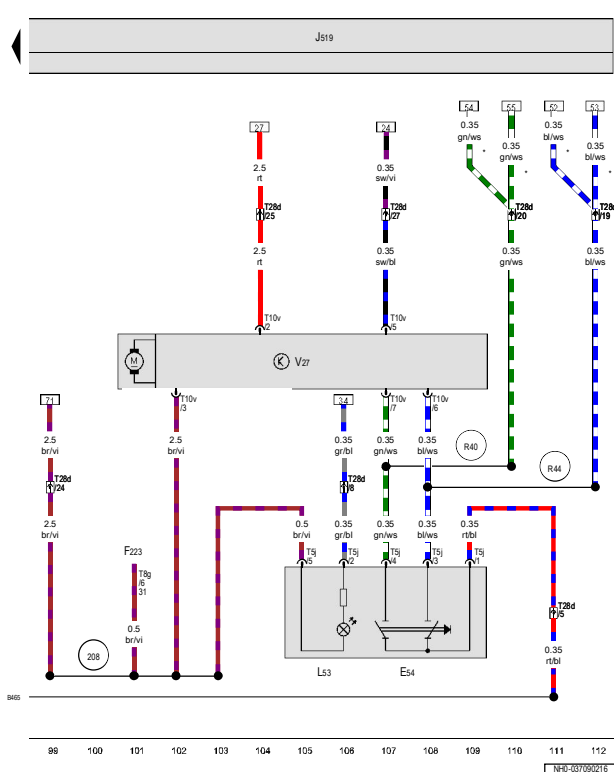
przełącznik podnośnika szyby w tylnych lewych drzwiach, silnik podnośnika tylnej lewej szyby

- E52 - przełącznik podnośnika szyby w tylnych lewych drzwiach
- F222 - jednostka zamykająca centralnego zamka, tylnych lewych drzwi
- J519 - sterownik instalacji elektrycznej samochodu
- L53 - żarówka oświetlenia przełącznika podnośnika szyby
- T5h - złącze 5-stykowe
- T8f - złącze 8-stykowe
- T10u - złącze 10-stykowe
- T28c - złącze 28-stykowe, na lewym słupku B
- V26 - silnik podnośnika tylnej lewej szyby
- 207 - połączenie z masą w wiązce przewodów tylnych lewych drzwi
- B465 - połączenie 1 w głównej wiązce przewodów
- R39 - połączenie 1 (podnośnik szyby) w wiązce przewodów elektrycznych tylnych lewych drzwi
- R43 - połączenie 2 (podnośnik szyby) w wiązce przewodów elektrycznych tylnych lewych drzwi
- * - w zależności od wyposażenia

RAPID NH

Schemat elektryczny

nr 37 / 9



ws = biały
 sw = czarny
 ro = czerwony
 rt = czerwony
 br = brązowy
 gn = zielony
 bl = niebieski
 gr = szary
 li = liliowy
 vi = liliowy
 ge = żółty
 or = oranż
 rs = różowe

przełącznik podnośnika szyby w tylnych prawych drzwiach, silnik podnośnika tylnej prawej szyby

E54 - przełącznik podnośnika szyby w tylnych prawych drzwiach



F223 - jednostka zamykająca centralnego zamka tylnych prawych drzwi



J519 - sterownik instalacji elektrycznej samochodu



L53 - żarówka oświetlenia przełącznika podnośnika szyby

T5j - złącze 5-stykowe



T8g - złącze 8-stykowe



T10v - złącze 10-stykowe



T28d - złącze 28-stykowe, na prawym słupku B



V27 - silnik podnośnika tylnej prawej szyby



208 - połączenie z masą w wiązce przewodów tylnych prawych drzwi

B465 - połączenie 1 w głównej wiązce przewodów

R40 - połączenie 1 (podnośnik szyby) w wiązce przewodów elektrycznych tylnych prawych drzwi

R44 - połączenie 2 (podnośnik szyby) w wiązce przewodów elektrycznych tylnych prawych drzwi

* - w zależności od wyposażenia